

Incomprensibilità della democrazia

...MA NON L'AROMA DELLA SIGARETTA
macedonia Extra

ULTIME STAMPA SERA ULTIME

Tra russi e britannici Ognuno teme per la sua sorte

L'impossibilità per gli inglesi di recare aiuto al sovietico - Le ansie per l'invasione e per il Medio Oriente

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berna, giovedì sera.

(A.). Una nuova manifestazione del conflitto russo-britannico che la condotta della guerra si è avuta ieri: l'ambasciatore a Londra di Mosca, che di nuovo invitato l'Inghilterra, a non tenere in conto il suo esercito sul territorio nemico, ma a gettarlo nella battaglia entro il 1942, perché dopo sarebbe troppo tardi; Sir John Anderson, Lord Presidente del Consiglio, ha invece, richiamato l'attenzione sul pericolo di una invasione dell'Inghilterra, e con le sue istruzioni per tale eventualità ha chiaramente significato che il Governo di Londra è impossibile pensare ad altre imprese fuori della Madrepatria.

Luci sulla situazione

Questi due brevi discorsi bastano a gettare una luce sulla tragica situazione in cui si trovano gli alleati per l'insufficienza dei loro mezzi bellici. La Russia, che già crede di ravvivare negli ultimi mesi l'attacco contro il suo fronte, il preludio della prossima offensiva e paura di non poter resistere da sola, non è disposta a prendere in considerazione i timori della Gran Bretagna per giustificare il suo assestamento. La Gran Bretagna, a sua volta, troppo preoccupata, alla difesa dell'Inghilterra e dell'Egitto che dal timore dell'invasione, è effettivamente nell'impossibilità di correre in aiuto alla Russia.

Nella più assoluta incertezza circa i piani sovietici, ciascuno degli alleati cerca, frastuono, di dimostrare all'altro che è disastrosamente e contro il suo vantaggio, a essere l'alleato di un nemico. La Russia afferma che la Germania ha ammesso il suo fronte orientale e l'Inghilterra risponde che i ripetuti bombardamenti della costa meridionale inglese sono il primo sintomo di preparazione contro il suo territorio; mentre, d'altra parte, l'attacco nemico nel Mediterraneo sta ad indicare un altro pericolo per il Medio Oriente.

L'Inghilterra non nega che la Germania voglia lanciare anche un'offensiva contro il fronte sovietico — che anzi il Times in un articolo ha fatto constatare espressamente che, malgrado gli attacchi sovietici, i tedeschi sono in grado di passare fra d'ora all'attacco — ma confessa la sua impotenza assoluta a correre in aiuto all'alleato sovietico. Da parte russa, di fronte alle critiche di dover ben presto perdere di nuovo terreno, si è affrettata a dichiarare che il comando ha già previsto l'applicazione di una « difesa elastica ».

Nell'attesa

Quanto al sistema escogitato dagli inglesi per far fronte ad una invasione, Anderson non ha comunicato particolari. Tuttavia dai commenti che fanno i circoli competenti alle sue dichiarazioni, risulta che la difesa dovrebbe basarsi sull'opera dell'esercito territoriale, assicurando la partecipazione degli elementi borghesi, che potrebbe essere più di danno che di vantaggio.

Anderson, infatti, ha specificato che tutti gli uomini atti alle armi dovranno essere organizzati e armati, oververrà, dovranno venire incorporati nella territoriale. Viene inoltre messo in evidenza che nelle istruzioni del Lord Presidente del Consiglio manca qualsiasi riferimento alla tattica della « terra bruciata », oververrà a quelle barbare distruzioni di tipo russo che l'Inghilterra ha finora caldamente raccomandato ad applicare in casa altrui.

Nell'attesa degli imminenti colpi delle Potenze del Tripartito, i commentatori neutrali notano che l'Inghilterra si dispone ad affrontarli in condizioni di già menomata potenza.

L'Inghilterra — si legge ad esempio nell'editoriale della « Gazette de Louvain » — fa fronte ad una guerra terribile: una gran parte del suo tonnellaggio commerciale è stato affondato, la sua Marina militare ha subito distruzioni, le sue comunicazioni sono minacciate; essa ha perduto eserciti, possedimenti lontani, posizioni strategiche che si credevano insuperabili, è obbligata a consentire concessioni al suo Impero sovietico, senza essere nemmeno sicura della sua fedeltà.

Il giornale ritiene che in questi anni la guerra finisca, l'Inghilterra uscirà talmente esaurita da non poter più ridiventare la base di un immenso Impero.

La visita di Re Boris al Gran Quartiere di Hitler

I COMMENTI TEDESCHI

Berlino, giovedì sera.

«Berlino» è la stampa germanica, annuncia la visita di Re Boris di Bulgaria da fatto al Führer al suo Quartiere Generale. I quotidiani comunisti che esultano per una «mossa» provvidenziale della Germania nazionalsocialista si incontrano in meno di un anno.

I giornali pubblicano un breve riassunto delle relazioni bulgare-germaniche sottolineando l'entusiasmo del Regno bulgaro al Patto d'Acciaio prima a quello antisovietico poi.

NEL CAMPO NEMICO

Inquieti primavera

Ginevra, giovedì sera.

(S.). — Dopo Litvinoff a Washington, Molotov è stato informato di alcune delle sue visite a Londra. Gli Stati Maggiori sovietici — egli ha detto — debbono dimenticare il 1941 e mettersi in testa che le sorti della guerra si decideranno nel 1942. Se gli alleati non vincono nel 1942 non potranno vincere più.

Un comunicato ufficiale da Mosca destinato alla stampa inglese informa: «I preparativi di Hitler per la grande offensiva primaverile prendono di settimana in settimana sempre maggiori proporzioni. Gli attacchi entro 60 giorni il più gigantesco urlo. A Mosca si prevede che l'attacco sarà soprattutto diretto con carri armati, cannoni motorizzati e con gli Stuka».

Un ufficiale di S. M. dell'Esercito russo ha dichiarato ai giornali: «Disponiamo ancora di 60 giorni per indebolire sino ai limiti del possibile la macchina da guerra tedesca in attesa che il preparativo sovietico contro di noi. Sotto questo punto di vista bisogna seguire le operazioni sul nostro fronte». I russi si preparano a una difesa da campo offensivo e quello difensivo; sanno che fra breve l'iniziativa passerà al nemico.

VICINO ORIENTE

Gli attacchi aerei e navali nel Mediterraneo fanno temere agli inglesi che siano prossime nuove azioni offensive di grande importanza delle forze italo-tedesche. I giornali di Londra vedono pericoli da ogni parte in questo mare. Prevedono un attacco su Malta, un'azione contro Cipro e la Siria e l'offensiva al confine libico-egiziano. Temono anche una collaborazione militare bulgara, ad ammoniscono i loro corrispondenti.

Il Times teme, in Russia o nel Medio Oriente, un congiungimento delle forze tedesche con quelle nipponiche. Sarebbe, afferma, una catastrofe per l'Impero Britannico, per il S. E. dell'Asia e per l'U. R. S. S. Quanto all'obiettivo, continua, può essere raggiunto solo con la distruzione delle forze britanniche nel Medio Oriente. La realizzazione di questo programma dipende principalmente dal successo di un'azione contro la Russia e dal crollo delle posizioni inglesi tra l'India e la Siria.

Questo commento del Times va concatenato con la notizia del Daily Mail che preannuncia una guerra, comandata per Wehrmacht, contro la Russia e il comandante dell'Oceano Indiano.

I suoi poteri si estenderebbero da occidente dell'Australia sino al Golfo Persico, includendo la Birmania, l'India, la Persia, l'Iraq e la Siria. Le responsabilità sarebbero soprattutto strategiche.

«SEMPRE INCUDINE»

La guerra, domanda il Governo di Ginevra di Londra, è sempre quella di essere incudine e mai martello?», Reclamando l'audacia e l'indifferenza. In realtà Churchill non manca né di audacia né di iniziativa. Ma nell'attesa che in questa guerra totale le sue iniziative militari si sono sempre concluse con delle sconfitte. Ora esita, perché al primo grave rovescio egli sarà politicamente travolto.

IL DISCORSO DI MAISKY

Nuove pressioni russe perché Londra si impegni con il "secondo fronte".

(Servizio speciale di STAMPA SERA)

Berlino, giovedì sera.

Il battaglione avanzato a Londra tra il Ministero dell'Aerazione, Molotov, e l'Ambasciatore sovietico, Maiksky, ha oggi le spese dei comandi dei circoli politici della Capitale tedesca.

In occasione della consegna delle decorazioni sovietiche a due generali, il ministro degli Esteri, Molotov, ha fatto un discorso in cui ha espresso la sua gioia di vedere brillare l'ordine di Lenin sul petto di tre eroi di Sua Maestà Britannica, perché in quelle decorazioni egli vede una prova della stretta collaborazione anglo-sovietica, collaborazione che diventerà sempre più stretta, finché la massa di uomini, la potenza industriale e la immensità degli spazi imperiali, sovietici avrà trionfato.

Al che, l'eroe Maiksky ha risposto, sorridendo che in guerra non si vince con il numero dei soldati, la potenza industriale e con l'immensità degli spazi, ma vincendo le battaglie con superiorità apparata bellica.

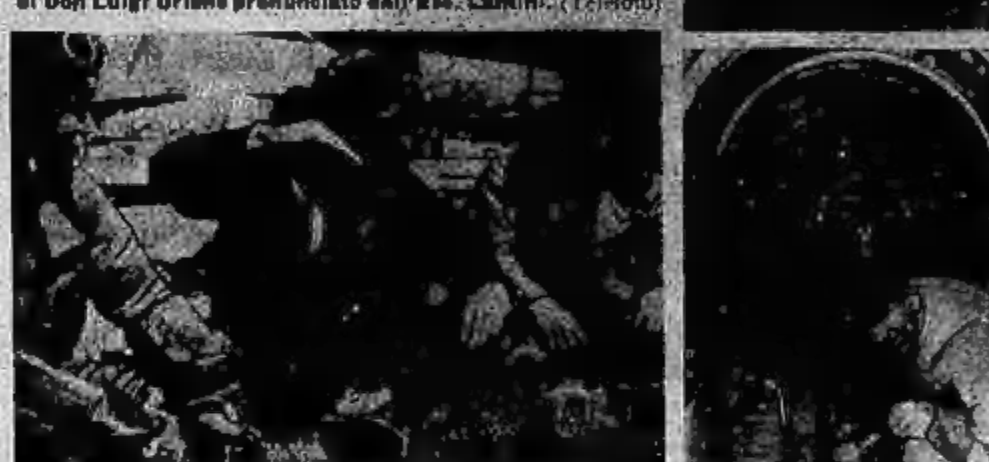
Nel circolo germanico si considerano queste affermazioni di Maiksky come un tentativo di ingannare per spingere l'Inghilterra a creare in Europa il "secondo fronte" senza il quale la Russia, fra pochi mesi, sarà definitivamente perduta.

F. B.

NEL MONDO



ROMA. L'A. R. la Principessa di Piemonte assiste, nella sala dell'istituto Angeloni, al discorso commemorativo di Don Luigi Orione pronunciato dall'Ass. Lariani. (Telefoto)



Il generale Cavallero a Budapest

I colloqui con la personalità magiara

Budapest, giovedì sera.

Il capo di Stato Maggiore Generale italiano generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Il tempo speciale è giunto in perfetto orario alla stazione pavloviana, con i colori italiani e magiari. Erano convenuti a salutare gli ospiti il Ministro della Guerra, generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

In giornata il generale Cavallero ha parlato con il generale Bartha, il capo di Stato Maggiore generale d'Armata Ugo Cavallero.

Le vacanze di Pasqua nelle Scuole

Dal 2 all'11 aprile

Roma, giovedì sera.

Niente di variato in quest'anno scolastico circa le vacanze di Pasqua, le quali restano quelle annunciate: dal giovedì antecedente al sabato successivo alla domenica di Pasqua, cioè, per quest'anno, dal 2 all'11 aprile.

DAL 1.º APRILE

Suppressione di treni viaggiatori

Roma, giovedì sera.

Dal primo aprile prossimo verranno soppressi i treni viaggiatori del Comitato di Cessione, saranno soppressi i seguenti treni viaggiatori:

106 da Roma a Livorno; 41 da Milano a Roma; 40 da Roma a Bologna; 34 da Bologna a Milano; 21 da Torino a Genova; 64 da Bologna a Verona; 22 da Bologna a Padova; 23 da Bologna a Venezia; 24 da Bologna a Trieste; 25 da Bologna a Udine; 26 da Bologna a Gorizia; 27 da Bologna a Trieste; 28 da Bologna a Udine; 29 da Bologna a Gorizia; 30 da Bologna a Trieste; 31 da Bologna a Udine; 32 da Bologna a Gorizia; 33 da Bologna a Trieste; 34 da Bologna a Udine; 35 da Bologna a Gorizia; 36 da Bologna a Trieste; 37 da Bologna a Udine; 38 da Bologna a Gorizia; 39 da Bologna a Trieste; 40 da Bologna a Udine; 41 da Bologna a Gorizia; 42 da Bologna a Trieste; 43 da Bologna a Udine; 44 da Bologna a Gorizia; 45 da Bologna a Trieste; 46 da Bologna a Udine; 47 da Bologna a Gorizia; 48 da Bologna a Trieste; 49 da Bologna a Udine; 50 da Bologna a Gorizia; 51 da Bologna a Trieste; 52 da Bologna a Udine; 53 da Bologna a Gorizia; 54 da Bologna a Trieste; 55 da Bologna a Udine; 56 da Bologna a Gorizia; 57 da Bologna a Trieste; 58 da Bologna a Udine; 59 da Bologna a Gorizia; 60 da Bologna a Trieste; 61 da Bologna a Udine; 62 da Bologna a Gorizia; 63 da Bologna a Trieste; 64 da Bologna a Udine; 65 da Bologna a Gorizia; 66 da Bologna a Trieste; 67 da Bologna a Udine; 68 da Bologna a Gorizia; 69 da Bologna a Trieste; 70 da Bologna a Udine; 71 da Bologna a Gorizia; 72 da Bologna a Trieste; 73 da Bologna a Udine; 74 da Bologna a Gorizia; 75 da Bologna a Trieste; 76 da Bologna a Udine; 77 da Bologna a Gorizia; 78 da Bologna a Trieste; 79 da Bologna a Udine; 80 da Bologna a Gorizia; 81 da Bologna a Trieste; 82 da Bologna a Udine; 83 da Bologna a Gorizia; 84 da Bologna a Trieste; 85 da Bologna a Udine; 86 da Bologna a Gorizia; 87 da Bologna a Trieste; 88 da Bologna a Udine; 89 da Bologna a Gorizia; 90 da Bologna a Trieste; 91 da Bologna a Udine; 92 da Bologna a Gorizia; 93 da Bologna a Trieste; 94 da Bologna a Udine; 95 da Bologna a Gorizia; 96 da Bologna a Trieste; 97 da Bologna a Udine; 98 da Bologna a Gorizia; 99 da Bologna a Trieste; 100 da Bologna a Udine; 101 da Bologna a Gorizia; 102 da Bologna a Trieste; 103 da Bologna a Udine; 104 da Bologna a Gorizia; 105 da Bologna a Trieste; 106 da Bologna a Udine; 107 da Bologna a Gorizia; 108 da Bologna a Trieste; 109 da Bologna a Udine; 110 da Bologna a Gorizia; 111 da Bologna a Trieste; 112 da Bologna a Udine; 113 da Bologna a Gorizia; 114 da Bologna a Trieste; 115 da Bologna a Udine; 116 da Bologna a Gorizia; 117 da Bologna a Trieste; 118 da Bologna a Udine; 119 da Bologna a Gorizia; 120 da Bologna a Trieste; 121 da Bologna a Udine; 122 da Bologna a Gorizia; 123 da Bologna a Trieste; 124 da Bologna a Udine; 125 da Bologna a Gorizia; 126 da Bologna a Trieste; 127 da Bologna a Udine; 128 da Bologna a Gorizia; 129 da Bologna a Trieste; 130 da Bologna a Udine; 131 da Bologna a Gorizia; 132 da Bologna a Trieste; 133 da Bologna a Udine; 134 da Bologna a Gorizia; 135 da Bologna a Trieste; 136 da Bologna a Udine; 137 da Bologna a Gorizia; 138 da Bologna a Trieste; 139 da Bologna a Udine; 140 da Bologna a Gorizia; 141 da Bologna a Trieste; 142 da Bologna a Udine; 143 da Bologna a Gorizia; 144 da Bologna a Trieste; 145 da Bologna a Udine; 146 da Bologna a Gorizia; 147 da Bologna a Trieste; 148 da Bologna a Udine; 149 da Bologna a Gorizia; 150 da Bologna a Trieste; 151 da Bologna a Udine; 152 da Bologna a Gorizia; 153 da Bologna a Trieste; 154 da Bologna a Udine; 155 da Bologna a Gorizia; 156 da Bologna a Trieste; 157 da Bologna a Udine; 158 da Bologna a Gorizia; 159 da Bologna a Trieste; 160 da Bologna a Udine; 161 da Bologna a Gorizia; 162 da Bologna a Trieste; 163 da Bologna a Udine; 164 da Bologna a Gorizia; 165 da Bologna a Trieste; 166 da Bologna a Udine; 167 da Bologna a Gorizia; 168 da Bologna a Trieste; 169 da Bologna a Udine; 170 da Bologna a Gorizia; 171 da Bologna a Trieste; 172 da Bologna a Udine; 173 da Bologna a Gorizia; 174 da Bologna a Trieste; 175 da Bologna a Udine; 176 da Bologna a Gorizia; 177 da Bologna a Trieste; 178 da Bologna a Udine; 179 da Bologna a Gorizia; 180 da Bologna a Trieste; 181 da Bologna a Udine; 182 da Bologna a Gorizia; 183 da Bologna a Trieste; 184 da Bologna a Udine; 185 da Bologna a Gorizia; 186 da Bologna a Trieste; 187 da Bologna a Udine; 188 da Bologna a Gorizia; 189 da Bologna a Trieste; 190 da Bologna a Udine; 191 da Bologna a Gorizia; 192 da Bologna a Trieste; 193 da Bologna a Udine; 194 da Bologna a Gorizia; 195 da Bologna a Trieste; 196 da Bologna a Udine; 197 da Bologna a Gorizia; 198 da Bologna a Trieste; 199 da Bologna a Udine; 200 da Bologna a Gorizia; 201 da Bologna a Trieste; 202 da Bologna a Udine; 203 da Bologna a Gorizia; 204 da Bologna a Trieste; 205 da Bologna a Udine; 206 da Bologna a Gorizia; 207 da Bologna a Trieste; 208 da Bologna a Udine; 209 da Bologna a Gorizia; 210 da Bologna a Trieste; 211 da Bologna a Udine; 212 da Bologna a Gorizia; 213 da Bologna a Trieste; 214 da Bologna a Udine; 215 da Bologna a Gorizia; 216 da Bologna a Trieste; 217 da Bologna a Udine; 218 da Bologna a Gorizia; 219 da Bologna a Trieste; 220 da Bologna a Udine; 221 da Bologna a Gorizia; 222 da Bologna a Trieste; 223 da Bologna a Udine; 224 da Bologna a Gorizia; 225 da Bologna a Trieste; 226 da Bologna a Udine; 227 da Bologna a Gorizia; 228 da Bologna a Trieste; 229 da Bologna a Udine; 230 da Bologna a Gorizia; 231 da Bologna a Trieste; 232 da Bologna a Udine; 233 da Bologna a Gorizia; 234 da Bologna a Trieste; 235 da Bologna a Udine; 236 da Bologna a Gorizia; 237 da Bologna a Trieste; 238 da Bologna a Udine; 239 da Bologna a Gorizia; 240 da Bologna a Trieste; 241 da Bologna a Udine; 242 da Bologna a Gorizia; 243 da Bologna a Trieste; 244 da Bologna a Udine; 245 da Bologna a Gorizia; 246 da Bologna a Trieste; 247 da Bologna a Udine; 248 da Bologna a Gorizia; 249 da Bologna a Trieste; 250 da Bologna a Udine; 251 da Bologna a Gorizia; 252 da Bologna a Trieste; 253 da Bologna a Udine; 254 da Bologna a Gorizia; 255 da Bologna a Trieste; 256 da Bologna a Udine; 257 da Bologna a Gorizia; 258 da Bologna a Trieste; 259 da Bologna a Udine; 260 da Bologna a Gorizia; 261 da Bologna a Trieste; 262 da Bologna a Udine; 263 da Bologna a Gorizia; 264 da Bologna a Trieste; 265 da Bologna a Udine; 266 da Bologna a Gorizia; 267 da Bologna a Trieste; 268 da Bologna a Udine; 269 da Bologna a Gorizia; 270 da Bologna a Trieste; 271 da Bologna a Udine; 272 da Bologna a Gorizia; 273 da Bologna a Trieste; 274 da Bologna a Udine; 275 da Bologna a Gorizia; 276 da Bologna a Trieste; 277 da Bologna a Udine; 278 da Bologna a Gorizia; 279 da Bologna a Trieste; 280 da Bologna a Udine; 281 da Bologna a Gorizia; 282 da Bologna a Trieste; 283 da Bologna a Udine; 284 da Bologna a Gorizia; 285 da Bologna a Trieste; 286 da Bologna a Udine; 287 da Bologna a Gorizia; 288 da Bologna a Trieste; 289 da Bologna a Udine; 290 da Bologna a Gorizia; 291 da Bologna a Trieste; 292 da Bologna a Udine; 293 da Bologna a Gorizia; 294 da Bologna a Trieste; 295 da Bologna a Udine; 296 da Bologna a Gorizia; 297 da Bologna a Trieste; 298 da Bologna a Udine; 299 da Bologna a Gorizia; 300 da Bologna a Trieste; 301 da Bologna a Udine; 302 da Bologna a Gorizia; 303 da Bologna a Trieste; 304 da Bologna a Udine; 305 da Bologna a Gorizia; 306 da Bologna a Trieste; 307 da Bologna a Udine; 308 da Bologna a Gorizia; 309 da Bologna a Trieste; 310 da Bologna a Udine; 311 da Bologna a Gorizia; 312 da Bologna a Trieste; 313 da Bologna a Udine; 314 da Bologna a Gorizia; 315 da Bologna a Trieste; 316 da Bologna a Udine; 317 da Bologna a Gorizia; 318 da Bologna a Trieste; 319 da Bologna a Udine; 320 da Bologna a Gorizia; 321 da Bologna a Trieste; 322 da Bologna a Udine; 323 da Bologna a Gorizia; 324 da Bologna a Trieste; 325 da Bologna a Udine; 326 da Bologna a Gorizia; 327 da Bologna a Trieste; 328 da Bologna a Udine; 329 da Bologna a Gorizia; 330 da Bologna a Trieste; 331 da Bologna a Udine; 332 da Bologna a Gorizia; 333 da Bologna a Trieste; 334 da Bologna a Udine; 335 da Bologna a Gorizia; 336 da Bologna a Trieste; 337 da Bologna a Udine; 338 da Bologna a Gorizia; 339 da Bologna a Trieste; 340 da Bologna a Udine; 341 da Bologna a Gorizia; 342 da Bologna a Trieste; 343 da Bologna a Udine; 344 da Bologna a Gorizia; 345 da Bologna a Trieste; 346 da Bologna a Udine; 347 da Bologna a Gorizia; 348 da Bologna a Trieste; 349 da Bologna a Udine; 350 da Bologna a Gorizia; 351 da Bologna a Trieste; 352 da Bologna a Udine; 353 da Bologna a Gorizia; 354 da Bologna a Trieste; 355 da Bologna a Udine; 356 da Bologna a Gorizia; 357 da Bologna a Trieste; 358 da Bologna a Udine; 359 da Bologna a Gorizia; 360 da Bologna a Trieste; 361 da Bologna a Udine; 362 da Bologna a Gorizia; 363 da Bologna a Trieste; 364 da Bologna a Udine; 365 da Bologna a Gorizia; 366 da Bologna a Trieste; 367 da Bologna a Udine; 368